

COFINANCIADO POR



DESIGNAÇÃO DO PROJETO

AGENDA GREENAUTO - GREEN INNOVATION FOR THE AUTOMOTIVE INDUSTRY

INVESTIMENTO TOTAL DA AGENDA | 118.461.005€

INVESTIMENTO DO IPC | 613.499,97€

MEDIDA | Agendas Verdes para a Inovação Empresarial

ENTIDADE BENEFICIÁRIA | Instituto Politécnico de Coimbra

DATA DE INÍCIO | 01 de novembro de 2022

DATA DE CONCLUSÃO | 31 de dezembro de 2025

CUSTO TOTAL ELEGÍVEL | 613.499,97€

APOIO FINANCEIRO TOTAL DA AGENDA | 59.812.630,00€

APOIO FINANCEIRO AO IPC | 613.499,97€

OBJETIVOS E RESULTADOS ESPERADOS

A Agenda GreenAuto visa posicionar a indústria automóvel nacional na cadeia de valor dos veículos de baixas emissões. Para alcançar este objetivo serão desenvolvidos produtos e processos inovadores, digitais e sustentáveis, associados à fabricação de automóveis e seus componentes.

A participação do IPC visa o desenvolvimento do PPS 17: Sistema de Supervisão de AGV (*automated guided vehicles*).

**INVESTIGADOR RESPONSÁVEL (IPC)****PRINCIPAL INVESTIGATOR (IPC)**

Nuno Miguel Fonseca Ferreira (ISEC)

INVESTIGADORES DO IPC | IPC RESEARCHERS

Fernando António Gaspar Simões (ISEC)

Victor Daniel Neto dos Santos (ISEC)

Pedro Miguel Soares Ferreira (ISEC)

Fernanda Madureira Coutinho (ISEC)

Jorge Miguel Sousa Barreiros (ISEC)

Patrícia Sofia Simões Santos (ISEC)

Elisabete Dinora Caldas de Freitas (ESAC)

João Pedro Fernandes Trovão (ISEC)

João António Pereira Almeida Durães (ISEC)

João Paulo Morais Ferreira (ISEC)

PARCEIROS | PARTNERS

PEUGEOT CITROËN AUTOMÓVEIS PORTUGAL, S.A. (“STELLANTIS MANGUALDE (entidade líder)

37 parceiros (empresas, indústrias, instituições de ensino superior, laboratórios de I&D)

DATA DE APROVAÇÃO | APPROVAL DATE

27 de setembro de 2022

INÍCIO | STARTING DATE

01 de novembro de 2022

FIM | END DATE

31 de dezembro de 2025

FINANCIAMENTO | BUDGET

Investimento Global Elegível: 118.461.004,58 €

Apoio financeiro da União Europeia: 59.968.135,41 €

Investimento elegível IPC: 613.499,97 €

Apoio financeiro da União Europeia IPC: 613.499,97 €

OBJETIVOS | AIMS

- A Agenda GreenAuto visa posicionar a indústria automóvel nacional na cadeia de valor dos veículos de baixas emissões. Para alcançar este objetivo serão desenvolvidos produtos e processos inovadores, digitais e sustentáveis, associados à fabricação de automóveis e seus componentes.
- A participação do IPC visa o desenvolvimento do PPS 17: Sistema de Supervisão de AGV (*automated guided vehicles*).
- The GreenAuto Agenda aims to position the national automotive industry in the value chain of low-emission vehicles. To achieve this objective, innovative, digital and sustainable products and processes will be developed, associated with the manufacture of automobiles and their components.
- IPC's participation aims to develop PPS 17: AGV Supervision System (*automated guided vehicles*).

ATIVIDADES A DESENVOLVER E RESULTADOS ESPERADOS/ATINGIDOS | ACTIVITIES TO DEVELOP AND EXPECTED/ACHIEVED RESULTS

- Desenvolvimento de um sistema de monitorização do percurso e desempenho dos AGVs;
- Desenvolvimento de soluções robotizadas, flexíveis e adaptáveis a diferentes contextos na indústria automóvel;
- Desenvolvimento de aplicações com sistemas robóticos colaborativos de forma a viabilizar a automação de processos produtivos;
- Integração de um módulo de alimentação automática de peças nos sistemas com robôs colaborativo para aumentar o seu grau de autonomia.
- *Development of a system to monitor the route and performance of AGVs;*
- *Development of robotized solutions, flexible and adaptable to different contexts in the automotive industry;*
- *Development of applications with collaborative robots in order to enable the automation of productive processes;*
- *Incorporation of several force sensors in the Cobots;*
- *Integration of a module for the automatic feeding of parts into the collaborative robot to increase its autonomy.*

LOCALIZAÇÃO | LOCATION

Portugal continental